

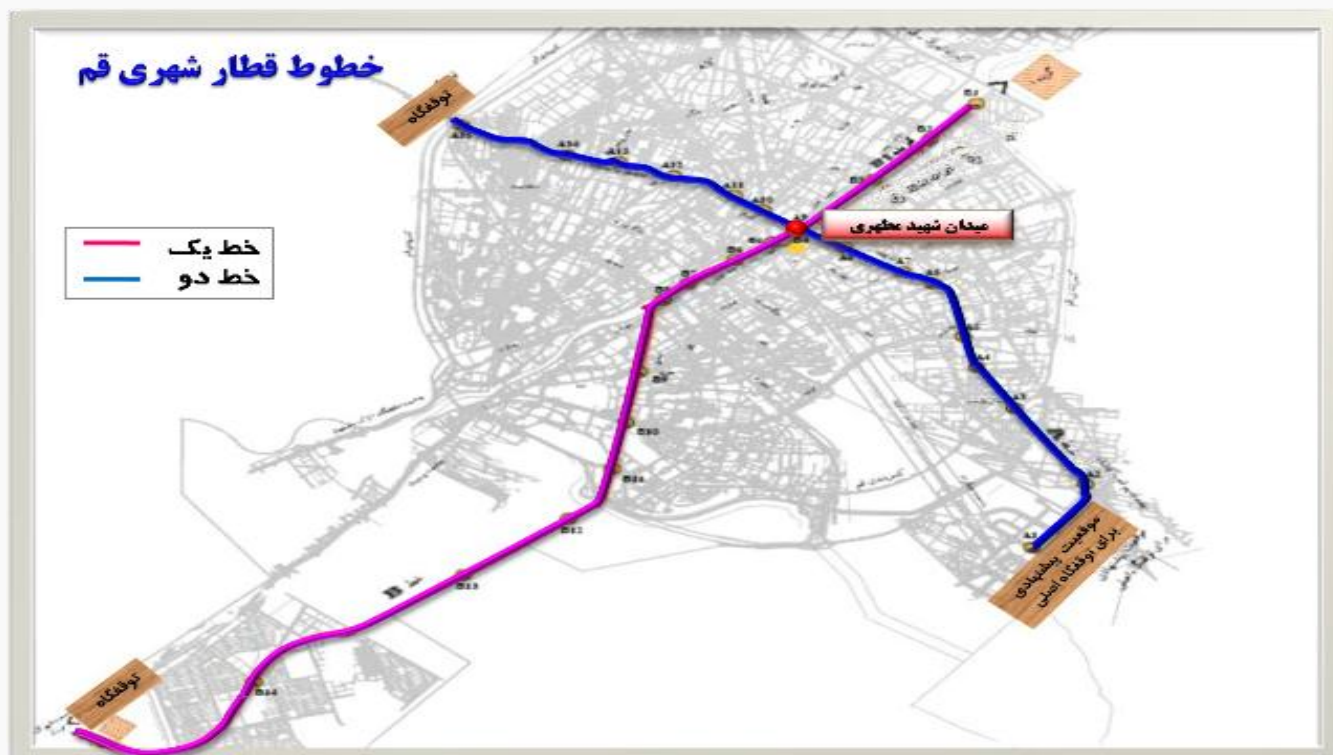
تاریخچه سازمان قطار شهری قم



سازمان قطار شهری قم در اواخر سال ۱۳۸۷ تاسیس گردید. مطالعات طرح جامع احداث سامانه حمل و نقل ریلی شهر قم و مطالعات امکان سنجی کریدور خط یک به ترتیب توسط شرکت های مهندسی مشاور امکو ایران و مهندسی مشاور گذر راه انجام شده است. با توجه به اقدامات انجام شده در مورد ارزیابی فنی شرکت کنندگان در مناقصه، شرکت مهندسی مشاور مترا به عنوان برنده مناقصه تعیین و قرارداد مطالعات خط قطار شهری قم به مشاور مربوطه ابلاغ گردید. مدت قرارداد انجام مرحله مقدماتی ۵ ماه و مدت انجام مطالعات مرحله اول ۷ ماه پیش بینی شده است. خط حومه ای تهران- قم بطول تقریبی ۱۷۰ کیلومتر می باشد. این خط تا ایستگاه سپر رستم در امتداد خط راه آهن جدید تهران- قم ادامه یافته و پس از آن با احداث دو خط جدید بطول ۴۲ کیلومتر به ایستگاه نودژ در خط راه آهن قدیم تهران- قم متصل و مابقی مسیر با احداث یک خط جدید در امتداد خط قدیم به قم خواهد رسید. شرکت حمل و نقل ریلی کشور به عنوان مجری طرح، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به عنوان پیمانکار اجرای خط و تجهیزات ثابت و همچنین شرکت قطارهای مسافری رجا تامین ناوگان را برعهده دارند.

خطوط قطار شهری

خطوط قطار شهری قم



خط ۱: این خط که به صورت مونو ریل اجرا میگردد شمال شرقی - جنوب غربی شهر را به هم متصل میکند و دارای طولی معادل ۱۸ کیلومتر بوده. این خط در دو قطعه اجرا میگردد.

خط ۲: این خط به صورت شرقی - غربی بوده و طولی معادل ۱۲ کیلومتر و دارای ۱۶ ایستگاه میباشد. محل تقاطع خط یک و خط دو در میدان شهید مطهری واقع گردیده است.