

معرفی سازمان قطار شهری اهواز



مقدمه :

شهرستان اهواز مرکز استان خوزستان است و از نظر جغرافیایی در ۲۱ درجه و ۲۰ دقیقه عرض شمالی و ۴۸ درجه و ۴۰ دقیقه طول شرقی قرار گرفته است و در بخش جلگه ای به ارتفاع ۱۸ متر از سطح دریا واقع می باشد. مساحت شهرا اهواز ۲۰۴۷۷ هکتار است که فقط ۶۹۲۳ هکتار آن در بافت شهری قرار گرفته است.

جمعیت اهواز طبق آمار سرشماری سال ۱۳۶۵ شمسی بالغ بر ۸۶۱۹۷۰ نفر است اما اکنون از مرز یک میلیون نفر گذشته است.

تاریخچه سازمان :

سازمان قطار شهری اهواز در سال ۱۳۸۱ تاسیس شد و در همان سال مطالعات فاز صفر پروژه قطار شهری اهواز توسط مهندسان مشاور به انجام رسید. پس از آن کریدور خط یک مسیر شمال شرقی — جنوب غربی قطار شهری اهواز به طول تقریبی ۲۳ کیلومتر در چهل و سومین جلسه شورایی ترافیک کشور در تاریخ ۸۲/۵/۱۲ به تصویب رسید و به دنبال آن " مدیریت طرح " پروژه در سال ۸۳ انتخاب و قرارداد انجام مطالعات فاز یک با شرکت مشاور منعقد گردید. شناسایی مشاوران نقشه برداری و ژئو تکنیک ، انتخاب مشاور فرانسوی سمالی ، جهت تعیین نحوه استقرار خط، عقد قرارداد و آغاز عملیات ساخت ساختمان های جنبی در محوطه دپو اقبال و پارکینگ گلستان در تیرماه ۱۳۸۴ ، تهیه اسناد مناقصه EPC برای کل پروژه و انتخاب پیمانکار برنده مناقصه از اهم فعالیت های مربوط به پروژه قطار شهری اهواز می باشد که تا پیش از آغاز عملیات اجرایی در ایستگاه ها صورت پذیرفته است.

تاریخچه سازمان قطار شهری اهواز به طور اختصار :

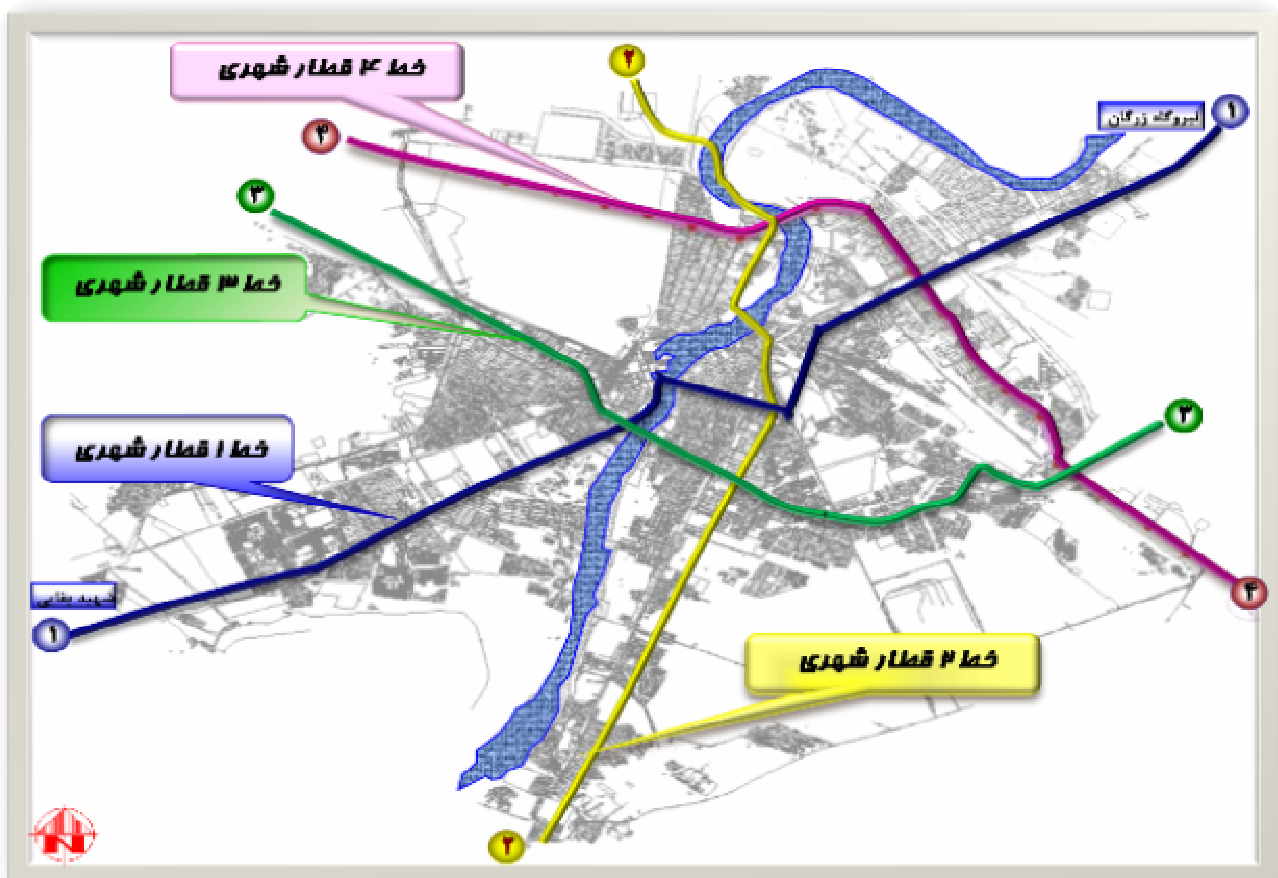
- سازمان قطار شهری اهواز در سال ۱۳۸۱ تاسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۱ مطالعات پروژه قطار شهری اهواز توسط مشاور داخلی انجام شد، پس از آن کریدور خط یک، مسیر شمال شرقی-جنوب غربی قطار شهری اهواز به تصویب شورای عالی ترافیک شهرهای کشور رسید.
- مدیریت طرح پروژه در سال ۱۳۸۳ انتخاب و قرارداد ادامه مطالعات با مشاور داخلی منعقد گردید.
- عملیات اجرایی خط ۱ قطار شهری در سال ۱۳۸۴ آغاز شد.

سیمای طرح قطار شهری اهواز :

مسیر خط ۱ قطار شهری اهواز بطول تقریبی ۲۳ کیلومتر ، شمال شرقی شهر را با عبور از بخش مرکزی شهر و رودخانه کارون به جنوب غربی شهر متصل مینماید . این مسیر مشتمل بر ۲۴ ایستگاه بوده و زمان سفر در طول آن با در نظر گرفتن سرعت حداکثر ۷۰ کیلومتر بر ساعت، ۴۰ دقیقه برآورد می شود.

کریدور قطار شهری اهواز از نیروگاه زرگان در بخش شمالی آغاز شده و با حرکت در مسیر بلوار پاسداران، خیابان بهبهانی، بلوار گلستان و عبور از میدانهای فرودگاه، دروازه، دانشگاه و کارگر در پارکینگ جنوبی خاتمه می یابد. بر اساس گزارشات مطالعات نحوه استقرار خط و مطالعات مرحله اول و جلسات مختلف کارشناسی، در نهایت شورای عالی ترافیک، نحوه استقرار خط در طول مسیر شمال شرقی جنوب غربی را بر اساس زیر تصویب نمود:

براساس این مصوبه کل ۲۲/۵ کیلومتر مسیر به صورت زیر زمینی می باشد و مشخصات مسیرهای آن به شرح ذیل است:



الف- بخش شمال شرقی مسیر:

امتداد بلوار پاسداران و میدان فرودگاه، میدان شهید بندر و میدان دروازه به طول ۷/۵ کیلومتر شامل چهار تقاطع مهم است که از مجاورت فرودگاه و شرکت نفت عبور می کند. در این مسیر ۷ ایستگاه در نظر گرفته شده است.

ب- بخش جنوبی مسیر:

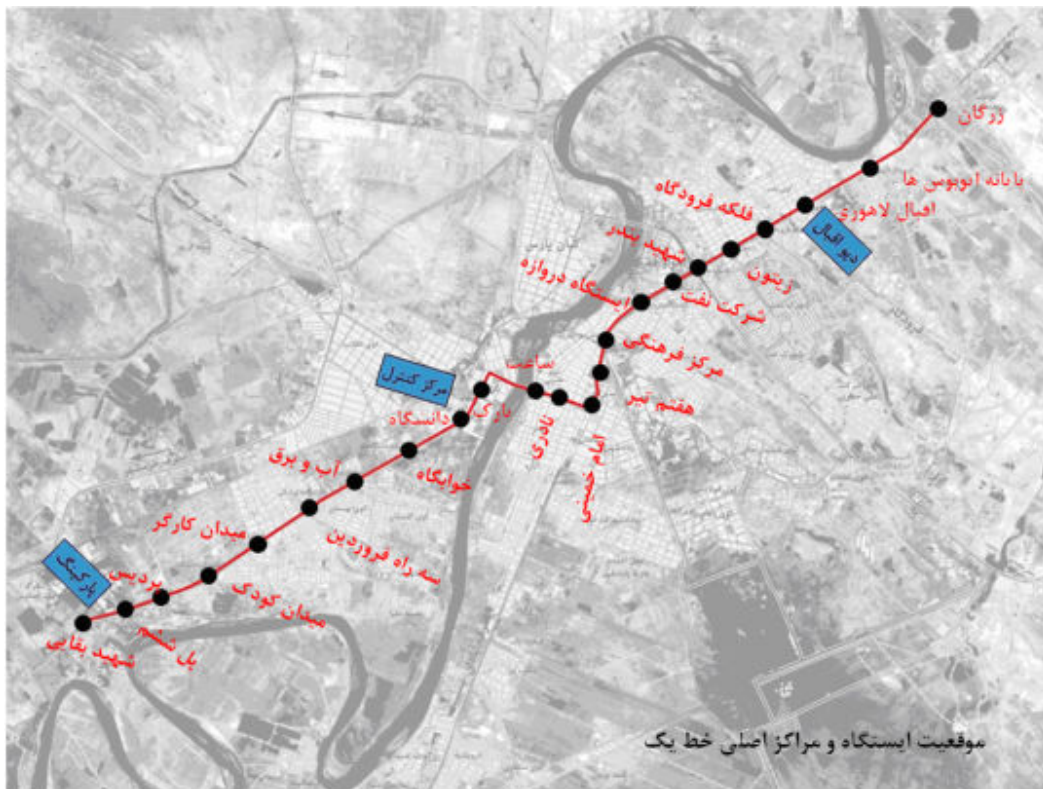
این مسیر در حد فاصل بلوار آیت الله بهبهانی از مقابل مصلی و چهارراه آبادان می باشد.

ج- بخش غربی مسیر:

این مسیر در حد فاصل خیابان سلمان فارسی (نادری)، رودخانه کارون تا میدان ساعت خواهد بود.

د- بخش جنوب غربی مسیر:

بخش جنوب غربی حدفاصل میدان ساعت، میدان دانشگاه، بلوار گلستان، میدان کارگر و کارخانه نورد خواهد بود.



معرفی خطوط مترویی شهر اهواز :

نام خط	وضعیت عضویت		وضعیت خط			طول خط (کیلومتر)			تعداد ایستگاه		
	شورای عالی ترافیک استان	شورای عالی ترافیک شهرهای کشور	در دست مطالعه	در دست اجرا	در دست بهره برداری	همسطح	عمیق و نیمه عمیق	کل	همسطح	عمیق	کل
خط ۱	✓	✓	---	✓	---	---	۲۲/۷	۲۲/۷	---	۲۴	۲۴
خط ۲	✓	✓	✓	---	---	در مرحله مطالعات فاز ۱	۲۳	در مرحله مطالعات فاز ۱	در مرحله مطالعات فاز ۱	۲۲	۲۲
خط ۳	✓	---	✓	---	---	در دست مطالعه	۲۲	در دست مطالعه	در دست مطالعه	۲۰	۲۰
خط ۴	✓	---	✓	---	---	در دست مطالعه	۲۱	در دست مطالعه	در دست مطالعه	۲۲	۲۲

مسیر خط ۱ قطار شهری اهواز : این خط به طول ۷/۲۲ کیلومتر و دارای ۲۴ ایستگاه می باشد.

مسیر خط ۲ قطار شهری اهواز : این خط به طول ۲۳ کیلومتر و دارای ۲۲ ایستگاه می باشد.

مسیر خط ۳ قطار شهری اهواز : این خط به طول ۲۲ کیلومتر و دارای ۲۰ ایستگاه می باشد.

مسیر خط ۴ قطار شهری اهواز : این خط به طول ۲۱ کیلومتر و دارای ۲۲ ایستگاه می باشد.

مشخصات ناوگان

قطارهای انتخاب شده از نوع سبک LRT و هر قطار شامل ۳ واگن به شرح ذیل است:

ظرفیت (حداکثر ۴ مسافر در متر مربع)	۷۰۰
عرض	۲/۶۵ متر
طول	100 متر
ارتفاع خطوط بالاسری	۴/۲ متر
سرعت حداکثر	۸۰ کیلومتر بر ساعت
افزایش شتاب	۱/۳ متر بر مجذور ثانیه
کاهش شتاب	۱/۲ متر بر مجذور ثانیه

مطالعات طرح قطار شهری اهواز :

الف : مطالعات فاز صفر

این مطالعات توسط مهندسين مشاور اندیشکار در سال ۱۳۸۱ صورت گرفت که نتیجه این مطالعات برای کل شهرستان

اهواز ۴ خط را پیش بینی نمود که مجموعاً حدود ۷۰ کیلومتر می باشد. این مطالعات شامل موارد ذیل بوده اند:

- ❖ مطالعات وضع موجود حمل و نقل شهری در اهواز با توجه به جمعیت و اشتغال در حوزه نفوذ مناطق مختلف
- ❖ برآورد تقاضای سفر
- ❖ پیشنهاد کریدورهای بالقوه قطار شهری
- ❖ انتخاب مسیرهای برتر شبکه قطار شهری اهواز

ب : مطالعات فاز یک

به منظور انجام مطالعات خط ۱ پروژه قطار شهری اهواز با شرکت مهندسين مشاور ایمر جهت انجام خدمات

مشاوره ای قراردادی با شرح خدمات شامل:

۱: مرحله اول زیرسازی ، روسازی ، بهره برداری ، برقی کردن ، جریه و کارخانجات ، ساختمان دپوها ، علایم و ارتباط ،

سیستم تهویه و برودتی ، مطالعات پلها ، کلیه ساختمانهای ایستگاهها

۲: طراحی زیست محیطی طرح

خطوط قطار حومه ای اهواز :

با ایجاد شهرهای جدید رامین در شمال و شیرین شهر در جنوب شهر اهواز، پیشنهاد احداث خطوط حومه ای به سمت این

دو شهر مطرح شده است. با توجه به تراکم بافت و جمعیت موجود در شمال شهر اهواز، اولویت اجرایی جهت خطوط حومه

ای در امتداد مسیر شمالی خط ۱ به سمت شهر جدید رامین خواهد بود که پس از انجام مطالعات دقیق در خصوص نحوه

اجرا و بهره برداری اقدام خواهد شد.