

## معرفی سازمان قطار شهری تبریز



- با توجه به حجم وسیع مسافرت‌های درون شهری تبریز و ضرورت استفاده از سیستم حمل و نقل ریلی در جهت کاهش مشکلات این شهر، برای اولین بار در دیماه ۱۳۶۹ موضوع مطالعه و احداث قطار شهری در مجلس شورای اسلامی مطرح گردید.
- سازمان قطار شهری تبریز در سال ۱۳۸۰ تاسیس شد.
- مطالعات امکان سنجی خطوط قطار شهری تبریز نیز در اواخر سال ۱۳۸۰ آغاز گردید.
- عملیات اجرایی خط ۱ در سال ۱۳۸۱ آغاز شد.

### معرفی خطوط قطار شهری تبریز :

نام خط	وضعیت مصوبه		وضعیت خط			طول خط (کیلومتر)				تعداد ایستگاه			
	شورای عالی استان	شورای عالی شهرهای کشور	در دست مطالعه	در دست اجرا	در دست بهره‌برداری	هوایی	همسطح	عمیق و ایستگاه عمیق	کل	هوایی	همسطح	عمیق	کل
خط ۱	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	<input checked="" type="checkbox"/>	---	۱	۲/۲	۱۴	۱۷/۲	۲	۲	۱۴	۱۸
خط ۲	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	---	انعقاد قرارداد		۱۷	در دست مطالعه		۱۷		
خط ۳	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	---	در دست مطالعه		۱۱	در دست مطالعه		۱۵		
خط ۴	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	---	در دست مطالعه		۱۰	در دست مطالعه		---		

### مشخصات خطوط مصوب قطار شهری تبریز:

- خط یک 18: کیلومتر، ۱۸ ایستگاه، پارکینگ، تعمیرگاه، هر دو دقیقه یک قطار ۳۰۰۰ نفری (۳۰۰۰ نفر در هر ساعت در هر جهت)
- خط دو 20: کیلومتر، ۲۰ ایستگاه، پارکینگ، تعمیرگاه، هر دو دقیقه یک قطار ۳۰۰۰ نفری (۳۰۰۰ نفر در هر ساعت در هر جهت)
- خط سه 11: کیلومتر، ۱۵ ایستگاه، پارکینگ، تعمیرگاه، هر دو دقیقه یک قطار ۳۰۰۰ نفری (۳۰۰۰ نفر در هر ساعت در هر جهت)
- خط چهار 10: کیلومتر، ۱۲ ایستگاه، پارکینگ، تعمیرگاه، هر دو دقیقه یک قطار ۳۰۰۰ نفری (۳۰۰۰ نفر در هر ساعت در هر جهت)
- خط حومه تبریز - سهند 20: کیلومتر، ۸ ایستگاه، پارکینگ، تعمیرگاه، هر پنج دقیقه یک قطار ۱۲۰۰۰ نفری (۱۲۰۰۰ نفر در هر ساعت در هر جهت)



### خطوط قطار حومه ای تبریز

تعداد ایستگاه	طول خط (کیلومتر)	نام خط
در دست مطالعه	۲۰	خط تبریز - شهر جدید سهند*
۹	۱۵۰	خط تبریز - جلفا

- این خط به تصویب شورای عالی ترافیک شهرهای کشور رسیده است.
- با توجه به اینکه شهر جدید سهند در ۲۰ کیلومتری تبریز و در دامنه رشته کوه سهند واقع گردیده، پیش بینی میشود خط حومه ای مورد نظر در حریم آزاد راه در حال احداث تبریز - سهند قرار گیرد.
- مسیر «تبریز - جلفا» به عنوان نخستین راه آهن برقی کشور با ۳ ایستگاه اصلی تبریز، مرند و جلفا و ۶ ایستگاه بین راهی شامل سهند، صوفیان، پیام، هرزند، گرگر و زال، با هدف حمل بار احداث گردید که در صورت تامین واگنهای مسافری، امکان بهره برداری از این خط به عنوان یک خط حومه ای را امکان پذیر می سازد.